



Ja som zona 30!

Arreu veiem la notícia, inclús per TV.

A Mollet el 77% dels desplaçaments es fan a peu. Cada cop més s'utilitza l'autobús urbà. Mollet és ciutat compacta, un creixement desmesurat anys 60 i 70 segle XX, s'ignorà que calien voreres amples, els protagonistes van ser els cotxes, no els vianants. Amb els anys i noves visions del món que volem, han fet prendre mesures per a millorar la mobilitat. Ha arribat Mollet zona 30, ara cal que com a mesura de seguretat viària que és, no faltin les senyals que indiquin que la velocitat és de 30km/h. També caldrà en zones de major conflictivitat i trànsit de vianants o ciclistes, que s'implementin algunes mesures com poden ser passos de vianants lleugerament elevats respecte al nivell de la calçada, o bé elevar-la en punts concrets per a disminuir la velocitat.

La implantació dels 30kms no ha de ser només un titular de notícia, la ciutadania ha d'estar convençuda de que és el millor, no només per a la ciutat, sinó també per l'entorn, però sobre tot cal que l'actual equip de govern municipal sigui valent i ho faci efectiu, tot ampliant, entre d'altres mesures, les voreres per a fomentar la seguretat dels vianants. En trams llargs, es podrien implementar lleugeres desviacions en l'eix de la trajectòria, de manera que el conductor hagi de desviar-se en zig-zag per seguir amb el seu trajecte.

El beneficis dels 30km/h són molts, es reduiran els accidents en una ciutat que si bé, per sort, no vam tenir cap víctima mortal, es produeix una mitjana d'un accident al dia, amb un important percentatge de ferits per accident.

Si ho fem tots bé, la contaminació acústica es reduirà de manera dràstica, fins a 3 decibels. Protegirem el medi ambient reduint les emissions de CO2 i, també, s'augmentarà la fluïdesa del trànsit.

30km/h no ha de ser només una notícia, cal fer-ho complir a qui no hi col·labori.

Amb la nova Ordenança de Circulació, que estem treballant tècnics i polítics, a més de fer-la complir, cal aconseguir la convivència entre vianants i els vehicles que circulin per la ciutat.