



Treballem per la República. No deixem ningú enrere

La nostra raó de ser és ajudar la gent d'aquest país i oferir-li un futur millor i tenim el convenciment que la millor manera de fer-ho és a través d'una República catalana al servei del benestar del conjunt de la ciutadania. Insistirem tantes vegades com calgui: la independència no és un fi per ella mateixa, és una eina que ens ha de servir per millorar la vida dels nostres conciutadans i conciutadanes.

Esdevenir un instrument útil avui dia comporta lluitar contra la corrupció, ser capaços de teixir aliances per tirar endavant grans consensos de país, o afrontar la crisi actual amb més inversió social i no des de les retallades, tal i com es va fer ara fa una dècada.

La nostra és una aposta ferma, inclusiva i generosa, adreçada a aquesta gran majoria de la societat catalana que considera que els catalans i catalanes hem de poder decidir el nostre futur a través d'un referèndum d'autodeterminació i que la millor recepta per afrontar la crisi provocada pel coronavirus és aplicar polítiques progressistes per evitar que ningú quedi enrere. És l'hora de l'independentisme d'esquerres, d'un nou lideratge pel país i pel procés cap a la independència. És l'hora d'Esquerra Republicana.

Però mentrestant no oblidem la nostra tasca com a principal grup de l'oposició a l'ajuntament de Mollet del Vallès. És per això que hem portat a debat del ple una moció per reconsiderar el límit de velocitat en una zona molt concreta de la ciutat, les rondes de Mollet. I també creiem que cal repensar els indrets on hi ha situats els radars, ara potser amb una voluntat recaptatòria.

Mollet és zona 30, sí. I cal lluitar contra la perillositat dels accidents i també per la millora de la qualitat de l'aire que respirem (tenim la perillósíssima dada de 28 carrils d'autopistes i carreteres al nostre voltant). Però cal també tenir sentit comú i entendre que la mobilitat amb vehicle motoritzat existeix i que és bo plantejar el debat de si a les rondes i a les carreteres que uneixen amb altres municipis es pot anar fins a 50 km/h.