

Acta de la sessió de treball de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

15/09/10 al Centre Cívic de Can Borrell

Ordre del dia:

- 1- Benvinguda
- 2- Aprovació de l'acta anterior
- 3- Estat de desenvolupament del Pla de Mobilitat Urbana
- 4- Informe de mobilitat
- 5- Propostes del procés participatiu "la teva proposta compta"
- 6- Precs i preguntes

1- A les 18.10 s'inicia la sessió, en **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** dona la benvinguda i agraeix l'assistència. S'aprova l'acta anterior. Passa la paraula al tècnic de Mobilitat de l'Ajuntament per a que expliquin l'estat de desenvolupament del Pla de Mobilitat Urbana (d'ara en endavant PMU)

2- **Jordi Guimerà (Ajuntament)** explica mitjançant una presentació l'estat de desenvolupament del PMU, el seu calendari i el treball de camp que actualment s'està realitzant.

3- **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** desenvolupa el punt quart de l'ordre del dia explicant la ordenació de la mobilitat amb l'obertura del nou hospital de Mollet. Demana als participants que enviïn per correu electrònic les seves propostes del procés participatiu la teva proposta compta.

Carles Perez (FAVM) Pregunta sobre la possibilitat d'estendre la zona blava a certs carrers de Can Borrell. I demana que s'estudiï la manera de crear una zona blava gratuïta pels veïns. Per altra banda diu que les marquesines que s'estan instal·lant no cobreixen be en cas de pluja forta, els laterals no estan coberts.

Josep Estruch (regidor de mobilitat) respon dient que en principi ara per ara no s'ha d'ampliar la zona blava al barri de Can Borrell i que aquesta té la funció de garantir la rotació dels vehicles que van a centres d'atracció de persones.

Noemí Fernandez (ICV) Demana poder participar en la diagnosi del PMU. Per altra banda espera que el PMU planifiqui la mobilitat de la ciutat amb una jerarquització del viari, en la qual hi hagi carrers especialitzats en absorbir el trànsit i altres per a fer itineraris a peu.

Comenta que cal tenir cura de la qualitat dels carrers, ja que hi ha molts amb panots trencats. I demana que es pensi en la seguretat dels vianants sobretot en les cruïlles.

Josep Estruch (regidor de mobilitat) Diu que es cert que hi ha molts carrers amb rajoles trencades i que cal reparar. La brigada treballa per a arreglar els carrers però sempre hi ha coses a millorar.

José Medina (regidor d'accessibilitat) Explica les millores que s'han dut a terme en l'espai públic aquest últim any.

Carles Perez (FAVM) explica els problemes que tenen les persones que volen creuar el carrer Saragossa en la cruïlla amb la Rambla Nova quan hi estacionen vehicles.

Gabriel Espinosa (ICV) Pregunta sobre la prioritat de les mesures que apareguin en el PMU i demana que es doni una especial atenció a tots els temes relacionats amb la seguretat viària. Posa varis exemples de inseguretat viària.

Joan Estevadeordal (Catalunya Camina) Demana que el proper cop les propostes que s'han de prioritzar estiguin ordenades per tipologies. Explica el que és la Carta Internacional del Caminar i anima a l'Ajuntament de Mollet a adherir-s'hi. I per últim explica que el PMU ha de parlar de grans eixos i a nivell general sense concretar el detall de les propostes.

Blai Aparici Dupasquier (Representant PTP) També demana l'ordenació de les propostes. Explica que la funció de la zona blava es facilitar la rotació en l'estacionament, explica les trampes que es fan a Cardedeu amb l'estacionament regulat i gratuït pels veïns.

Gabriel Espinosa (ICV) demana que es millori el transport públic.

Carles Perez (FAVM) Pregunta per la línia de bus urbà inversa a l'actual.

Josep Estruch (regidor de mobilitat) Explica que l'actual context econòmic dificulta posar en marxa aquesta línia.

Joan Muñoz (Sagalès) demana conèixer si s'obrirà la sortida des de Eroski a la rotonda de Can Fabregas

Josep Estruch (regidor de mobilitat) Diu que s'ha estat parlant amb la propietat de la finca i amb Eroski sobre aquesta sortida, s'està esperant una resposta.

Carles Perez (FAVM) Demana que es comenci a treballar amb la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a la ciutat.

Gabriel Espinosa (ICV) explica la necessitat de complementar els valors que es donen a l'escola amb les estructures necessàries per a posar-los en funcionament. Posa l'exemple dels carrils bicicleta per a anar a l'escola en bici.

A les 19.30 finalitza la sessió de treball

El senyor **Josep Roca (representant d'ADIMO)** va excusar la seva presència i va demanar que es reflectís en l'acta els seus precís i preguntes:

Afegiríem com a proposta, que no esta inclosa, la rehabilitació de les rampes existents en tota la Avda de Burgos i Jaime I, així com també les de les cantonades de Gaietà Vinzia, totes elles per l'afluència de gent que transita diàriament, mantenint els preceptes que s'exposen en el paràgraf següent, (cap pot superar-se en cadira de rodes sense ajut "existeix un graó ") i per l'amplitud de la vorera podria minvar el % donant així facilitat a més persones.

Tot això reinsistint en la demanda també exposada en l'anterior convocatòria del 20-4-2010 de tenir en compte el millorar els paràmetres exposats en el Codi d'Accessibilitat de Catalunya quant a percentatge de les rampes 12% de màxim reduint-lo a 10-8-6-4% quan l'espai ho permeti, així com al irrenunciable enrasat cota "0" de les rampes, condicions indispensables per a la seva utilització de forma autònoma.

Referent també a l'anterior convocatòria, voldriem saber si hi ha hagut algun tipus d'actuació amb les plataformes dels busos.

Així com també recordar que en una altra convocatòria es va fer menció del triangle comprès entre els carrers Joaquim Mir, Lluís Millet i del Bosc on es troben ubicats el CAP Can Pantiquet, l'INSS, el taller Alborada i el centre ocupacional del Bosc aquests últims integrats per persones amb discapacitat. Existeix en tot el perímetre diversos guals per als vianants els quals tenen un graó impossible d'accedir a la vorera amb cadira de rodes autònomament sense ajut per no estar enrasat "cota -0-", per això i a causa de la gran afluència d'usuaris d'aquestes característiques (mobilitat reduïda) pels centres existents en aquesta superfície entenem haurien de donar prioritat a lo exposat incloent-lo en les propostes d'aquesta taula.

Exposem que els dos aparcaments de l'Hospital de Mollet per persones amb mobilitat reduïda son insuficients per:

Considerant a les poblacions i habitants del Vallès que dona servei i només per la demografia dels ciutadans, existeix una afluència massiva de gent discapacitada i per ser un centre de salut i la peculiaritat d'aquestes persones precisen de més atenció mèdica havent d'assistir amb més assiduitat a aquestes instal·lacions , per això creiem en la necessitat de crear com a mínim un parell més de places ja que las que s'han destinat en el

parking de l'Hospital son de pagament i no cal dir l'esforç econòmic afegit que comporta el sols fet de ser discapacitat.

Voldriem fer esment també a la no actuació en l'itinerari accessible de la zona de llambordes que creua la Rambla Balmes a l'alçada d'Anselm Clavé estant dificultós creuar-lo amb les cadires de rodes, cotxets de nens, carros de la compra etc. no estant així als d'Antònia Canet i Saragossa en Rambla Nova que si ho estan.