



## **Acta primera reunió de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat de Mollet.**

**14/4/05 al centre cultural l’Era**

### **Ordre del dia:**

- 1- Presentació de la Taula de la Mobilitat, de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” i dels membres de la comissió.
- 2- Proposta de treballs a realitzar en la comissió
- 3- Proposta de criteris de partida
- 4- Taller de diagnosi
- 5- Precs i preguntes

### **Llista d’assistents:**

1. Cinta Aixendrí (Institut Municipal d’Educació)
2. Lluís Ansó (Cànem)
3. Daniel Aranda (Cànem)
4. Oriol Bargalló (entesa per Mollet)
5. Conxa Bohigas (Ajuntament, cap de departament d’obres serveis i transports)
6. Clara Boix (Consell Municipal de la Dona)
7. Josefa Chaves (Ass. Persones sordes de Mollet).
8. Núria Fortuny (CiU)
9. Sergi Gallego (Ajuntament, tècnic de mobilitat)
10. Josep Garzón (PSC)
11. Jordi Guimerà (coordinador de la taula de la mobilitat)
12. Rosa Maria Herrera (FAVM)
13. Miguel Jiménez (PP)
14. Jaume Laviña (Consell escolar Municipal)
15. Antonio Lopez Rodríguez (Consell escolar municipal)
16. Xavier Ludevid (cap departament Territori i M. Ambient, Ajuntament)
17. Fernando Marcén (Policia municipal)
18. Emili Martinez (FAVM)
19. Juan Mayans (Ass. Persones sordes de Mollet).
20. Manuel Oliveira (ADIMO)
21. Sergio Pascual (Expert en accessibilitat)
22. Sebastià Pujol (col·legi d’aparelladors tècnics de BCN)

23. Xavier Rabal (Ajuntament, cap de secció de via pública, trànsit i transports)
24. Jesús Rey (col·legi d'aparelladors tècnics de BCN)
25. Antonio Ribas (Policia municipal)
26. Josep Roca (ADIMO)
27. Josep Sandoval (consell gent gran)
28. Montserrat Tarrés, (Institut municipal de servei als discapacitats)
29. Vicenç Vendrell (Consell Municipal de Comerç)
30. Josep Vivancos (Consell escolar Municipal)
31. Marc Xicola (BACC)

**Excusats:**

Iván Lázaro (consell joves), Joan Estevadeordal (Associació pels drets dels vianants), Heliodoro Jiménez (Consell escolar municipal), Antonio Navarro (Policia municipal)

Tots els membres de la comissió disposen d'una carpeta amb l'ordre del dia, la definició de la comissió, la proposta de continguts de la comissió, els criteris de partida, el document de definició objectius i metodologia de la Taula de la Mobilitat i l'estudi que va realitzar el Grup d'Estudis sobre Mobilitat i Transport de la UAB (GEMOTT).

A les 18.10h comença la sessió de treball amb el primer punt de l'ordre del dia.

**1- Jordi Guimerà** (coordinador) explica què pretén ser la taula de la mobilitat i el per què d'aquesta. Es parla de la proposta de començar a treballar en aquesta comissió i, en tant que funcioni, continuar engegant les altres comissions.

Es parla d'establir uns criteris de treball pactats per tots i recollits posteriorment en el "pacte per la mobilitat" i en la generació d'unes línies de treball també establertes entre els diferents membres de la comissió i l'Ajuntament.

Posteriorment es presenta la comissió de treball "vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta" fent referència al document de definició d'aquesta i als dos tipus de treball que s'haurà de fer, materials (revisió i planificació d'infraestructures, camins escolars, etc) i de caire més educacional (canvi de valors, potenciar el anar a peu...) aquest últim vinculant-lo a la futura quarta comissió "educació i sensibilització".

Finalment, es fa una roda de presentacions de tots els participants.

Finalment es presenta el segon punt de l'ordre del dia.

**2- Jordi Guimerà** (coordinador) presenta el document de proposta de temes a treballar. Es comenten cinc propostes a realitzar:

- Conèixer el Pla d'Accessibilitat de l'Ajuntament per a fer-ne propostes de millora.
- Conèixer el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de l'Ajuntament per a fer propostes, per tal de millorar i treballar els temes d'eixos cívics, zones de vianants, zones 30, etc...
- Crear camins escolars i, concretament, realitzar experiències com la del "bus a peu" per tal d'afavorir els acompanyaments a l'escola a peu.
- Revisar la xarxa de camins no motoritzats.
- Dissenyar un circuit de carrils bicicleta per a tota la ciutat.

S'explica que aquests treballs buscaran l'objectiu de reduir l'ús del cotxe a la ciutat.

**3- Jordi Guimerà** (coordinador) explica el contingut del document dels criteris de partida de la taula de la mobilitat. S'explica i es proposa que amb els resultats del taller que es durà a terme i amb l'estudi del GEMOTT que s'adjunta en la documentació que s'ha lliurat, els membres de la comissió pensin sobre nous criteris que regeixin les futures actuacions.

Alhora es proposa fer un cicle de xerrades i conferències per a tractar tots aquells temes que generin dubtes, fer una feina de formació.

Es fa referència a que en la propera reunió s'hauria d'aprovar el document de "definició, objectius i metodologia de la taula de la mobilitat", que s'ha repartit amb les esmenes rebudes fins ara.

**4-** A les 18.30h s'inicia el taller de diagnosi " DAFO reduït", on es formen quatre grups de 5-6 persones cadascun, i debaten per a establir tres punts positius "fortaleses" i tres punts negatius "debilitats" dels vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta a Mollet.

Es posen en comú i s'explica que es farà un treball de buidatge d'aquesta informació en un document que serà enviat a tots els membres de la comissió i que servirà conjuntament amb l'estudi del GEMOTT com a diagnosi participatiu sobre els temes d'aquesta comissió.

Es recorda que en la propera reunió, que serà el dia 26 d'Abril, s'haurà retornat el document i que es treballarà en la generació de propostes de treball i de criteris.

**5-** S'obre un torn de precís i preguntes.

**Lluís Ansó** (Cànem) expressa la seva voluntat de que les bones propostes es converteixin en fets reals.

**Josep Sandoval** (consell gent gran) demana el suport de les forces polítiques i de la policia per a dur a terme aquest projecte. I posa dos exemples d'aparcaments i de passos de vianants.

**Josep Garzón** (PSC) explica que des de l'administració no es pot solucionar tot. Calen accions dels ciutadans i canvis de valors també.

**Lluís Ansó:** (Cànem) explica la problemàtica de les bicicletes circulant per la vorera i diu que aquestes han d'anar per la caçada en carrils bicicleta. Alhora diu que el model positiu és el peatonal i posa com a exemple la Rambla Nova.

**Josep Vivancos** (AMPA Princesa Sofia) expressa la seva voluntat de que aquest procés participatiu sigui conegut per la resta de ciutadans de Mollet, i proposa fer ús de la ràdio i altres mitjans de comunicació.

**Xavier Ludevid** (cap departament Territori i M. Ambient, Ajuntament) considera que des d'aquesta comissió han de sorgir idees i propostes per a solucionar els problemes que hi ha. Proposa que es faci crítica constructiva.

**Vicenç Vendrell** (Consell Municipal de Comerç) demana saber si existeix un calendari concret d'aquesta comissió.

**Jordi Guimerà** (coordinador) respon que, de moment, no hi ha cap calendari establert, però que la lògica ha de ser la de diagnosticar, establir criteris, pensar actuacions, executar-les i seguidament tornar a diagnosticar. Caldria establir un calendari per a l'execució de les actuacions.

**Conxa Bohigas** (Aj., cap de departament d'Obres, Serveis i Transports) explica que els projectes que es duen a terme a l'Ajuntament requereixen molt de temps per a ser elaborats i informa de la propera execució del nou carril bicicleta que unirà l'Avinguda Gaudí amb l'estació de França.

**Josep Sandoval** (consell gent gran) considera que caldria escoltar als usuaris del carril bicicleta abans d'executar una obra com aquesta.

**Jordi Guimerà** (coordinador) explica que aquesta és la intenció de la taula de la mobilitat però que aquesta obra ja està aprovada.

**Josep Roca** (ADIMO) demana que es compti amb les associacions com la seva en la presa de decisions, ja que ells saben el que és anar en cadira de rodes i les barreres arquitectòniques que existeixen. Posa l'exemple de la catifa d'entrada a l'Ajuntament, la qual està feta d'un tipus de pèl que fa que la cadira de rodes quedi encallada.

**Daniel Aranda** (cànem) Demana que es consulti més a les associacions i que es faci més cas a allò que s'ha dit.

**Josep Garzón** (PSC) explica que la missió de la Taula de la Mobilitat no és la d'opinar sobre tots els projectes que fa l'Ajuntament. La representació democràtica la té el Ple de l'Ajuntament, i és allà on es prenen les decisions. Es tindran en compte les opinions i

propostes que sorgeixin de la taula de la Mobilitat, però l'última paraula la tindrà el Ple. Explica també que hi ha projectes com el de vianalització del carrer Portugal, que s'ha tingut en compte l'opinió de tots els veïns.

**Daniel Aranda** (cànem) no qüestiona la legitimitat de l'equip de govern a l'hora de fer projectes, però demana més participació.

**Rosa Maria Herrera** (FAVM) comenta que hi ha projectes que ja estan fets, com el del carril bicicleta que ha explicat Conxa Bohigas, i que seria important tenir en consideració l'opinió de la Taula de la Mobilitat.

**Cinta Aixendrí** (Institut Municipal Educació) explica que existeixen problemes de circulació a hores punta pel tema dels acompanyaments a les escoles, i que és una línia de treball que mai s'ha tingut en compte i que és important incidir-hi.

**Xavier Ludevid** (cap departament Territori i M. Ambient, Ajuntament) proposa que s'estableixin criteris generals per a les actuacions de futur.

**Oriol Bargalló** (entesa per Mollet) pregunta si hi ha contactes amb d'altres taules de la mobilitat que s'estiguin fent en altres municipis de cara a encarar aquesta que tot just comença a funcionar.

**Jordi Guimerà** (coordinador) Explica que existeixen relacions amb la taula de la mobilitat de Sabadell i assisteixen als fòrums de la taula de la mobilitat de Barcelona. També es tenen en compte experiències d'altres municipis com la del "bus a peu" de Granollers. Anima a tots els assistents a estar atents a totes aquelles actuacions que es fan a altres municipis en relació a la mobilitat per tal d'aprendre.

A les 20.00h hores es dóna per acabada la sessió.