

Acta tercera sessió de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat de Mollet del Vallès.

Centre Cultural l’Era, 24 de Maig del 2005.

- 1- A les 18.05 comença la sessió amb la presentació d’aquesta, que consta de dues parts; primer una xerrada per part de Joan Estevadeordal (tècnic en mobilitat urbana, membre de l’associació pels drets dels vianants i company de la nostra taula de la mobilitat), sobre l’estudi de mobilitat que van fer a Mollet l’any 1998, i una segona part en que es tracten els temes de la comissió.
- 2- El ponent, **Joan Estevadeordal** (tècnic en mobilitat i membre de Catalunya camina) ens explica els resultats d’aquest estudi que s’estructura bàsicament en dues parts, la diagnosi i un seguit de propostes. S’explica el diagnosi per blocs temàtics; nombre e desplaçaments diaris (mobilitat obligada), places d’aparcament, eixos per a vianants, etc. I les propostes que es van fer, que moltes d’elles ja han estat aplicades.
Es genera cert debat amb els oients.
 - **Xavier Ludevid** (Ajuntament, cap departament territori i medi ambient) ens explica que arran de descobrir gràcies a aquest estudi les mancances d’aparcament soterrat en els edificis, es va elaborar una normativa municipal que obliga a que els edificis de nova construcció a disposar de dues places d’aparcament per habitatge.
 - **Josep Sandoval** (consell gent gran) es pregunta que amb la manca d’aparcament com és que sota les places no es fan més aparcaments i posa com a exemples de coses mal fetes el centre comercial de Riera Seca.
 - **Xavier Ludevid** (Ajuntament, cap departament territori i medi ambient) diu que aquell sector es va fer l’any 90 i que no hi havia encara aquesta normativa.
 - **Conxa Bohigas** (Ajuntament, cap de departament d’obres serveis i transports) Comenta que a la gent encara li costa molt el pagar per a aparcar, i posa com a exemples d’accions que afavoriran l’aparcament soterrat el futur aparcament de Joan Miró i del Pla de les Pruneres.
 - **Xavier Ludevid** (Ajuntament, cap departament territori i medi ambient) diu que cal canviar certs valors i privatitzar el fet de tenir cotxe. El concepte al que hem d’anar és a que si et compres un cotxe has de tenir lloc on aparcar-lo.
 - **Fernando Marcén** (policia Municipal) Comenta l’evolució dels accidents de trànsit a Mollet, comentant que l’actual mapa d’accidentalitat s’ha modificat en relació a anys anteriors. Alhora comenta que la major part d’aquests son petites col·lisions.

- **Josep Sandoval** (consell gent gran) proposa que les polítiques que s'engeguin siguin més agressives contra els cotxe i per a facilitar així el anar a peu i en bicicleta.

Alhora comenta que les accions s'han de fer igual per a tots els barris.

- **Josep Vivancos** (consell escolar municipal) Sobre el tema de la bicicleta comenta que no només son necessàries de infraestructures de carrils bici sinó també una bona xarxa de aparcaments segurs.

- **Xavier Ludevid** (Ajuntament, cap departament territori i medi ambient) comenta que aquest estudi que s'ha presentat va marcar un abans i un després en el Ajuntament, ja que es va quantificar la problemàtica de mobilitat i això va fer plantejar un nou model de ciutat que es va plasmar en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal.

- 3- En acabar la xerrada ens posem en rotllana per a començar la segona part de la sessió. Hi ha tres punts en l'ordre del dia; l'aprovació de l'acta del dia 26 d'abril, la presentació de les línies de treball sorgides en el taller de prospectiva i proposta de creació de grups de treball i els prec i preguntes.

S'aprova l'acta del dia 26 d'Abril.

- **Jordi Guimerà** (coordinador) explica els resultats del taller de prospectiva que vàrem realitzar en la passada sessió. El document el te tothom ja que s'ha enviat. Es presenten les línies de treball sorgides i es proposa per tal d'abordar-les la creació de tres grups de treball dins de la comissió. Un primer grup que treballi temes de Vianants, un altre sobre temes de Accessibilitat i per últim un grup de treball que treballi temes de Bicicleta.

Es proposa que aquests grups treballin i alhora que es facin reunions de tota la comissió per a posar en comú els resultats i així tota la comissió sap què estan fent els demés. Pregunta als assistents què els hi sembla la proposta.

- **Sebastià Pujol** (col·legi d'aparelladors tècnics de BCN) pregunta si aquesta forma de treballar no portarà problemes, ja que si un grup de treball està duent a terme una feina i a la posada en comú no agrada es perdrà molta feina.

Alhora demana que l'Ajuntament porti tota la documentació referent als temes a treballar com a documents de partida.

- **Conxa Bohigas** (Ajuntament, cap de departament d'obres serveis i transports) explica que l'Ajuntament ja ha pensat en facilitar tota aquesta documentació, i que de fet ja es té en compte.

- **Xavier Ludevid** (Ajuntament, cap departament territori i medi ambient) Proposa que els grups de treball facin com a màxim dues sessions i que posteriorment ens reunim en la comissió tots per a fer la posada en comú. D'aquesta manera hi haurà més control i informació del que s'està treballant.

- **Josep Sandoval** (consell gent gran) comenta que en aquests grups de treball caldria que hi haguessin tècnics municipals per a posar límits tècnics a les propostes.

- **Jordi Guimerà** (coordinador) comenta que ja s'havia pensat en això i que el treball es realitzarà amb ciutadans i tècnics.

Posteriorment es proposa el següent calendari:

Finals de Juny quarta sessió de la comissió per a crear aquests grups de treball. Cada membre de la comissió pensarà en quin d'ells es vol integrar i en la propera sessió es muntaran aquests grups de treball.

En la primera part de la sessió, i seguint la lògica de fer feina formativa, en principi es farà una xerrada amb el senyor **Ole Thorson** que és el vice-president de l'associació per la prevenció dels accidents de trànsit PAT, enginyer, consultor en temes de mobilitat i una de les persones més reconegudes a Catalunya en temes de mobilitat.

Setembre engegarem els grups de treball i les reunions de la comissió per al seguiment d'aquests treballs. Alhora possiblement comencem a engegar altres comissions de la Taula de la mobilitat.

- 4- Precs i preguntes. **Jordi Guimerà** (coordinador) comenta que la nova Web de l'Ajuntament disposa d'un espai per a la Taula de la Mobilitat on ara hi ha un sol document però que en breu es penjaran totes les actes, documents, dates de reunions i altres informacions per a poder facilitar la comunicació.

Es comenta que el document de "**definició, objectius i metodologia**" de la taula de la mobilitat va recollint les diferents esmenes que els participants vagin aportant, però que no el farem definitiu fins que no passi per totes les comissions. Tanmateix, per exemple pel que fa a les esmenes que en la passada sessió va proposar en Oriol Bargalló (entesa), es comenta que ja s'ha fet contactes amb el Consell del Medi Ambient per a anar a explicar el que és la Taula de la Mobilitat i demanar si hi ha alguna persona que vulgui venir a la Taula de la Mobilitat per a representar-lo.

No hi ha més precs i preguntes.

A les 19.45 acabem la sessió