



## **Acta de la quarta sessió de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat de Mollet del Vallès.**

Centre Cultural l’Era, 21 de Juny del 2005.

- 1- A les 18.15 de la tarda el senyor Ole Thorson (vice-president de l’associació per la prevenció dels accidents de trànsit PAT, enginyer, consultor en temes de mobilitat i una de les persones més reconegudes a Catalunya en temes de mobilitat) ens fa una xerrada titulada “Mobilitat sostenible per a tothom” en la que ens explica el seu punt de vista sobre els temes relacionats amb la mobilitat.

A les 19 hores s’obre un torn de preguntes i reflexions per part dels assistents a l’acte

- 2- A les 19.45 el coordinador de la Taula de la Mobilitat conclou la xerrada i dona les gràcies al ponent per la seva assistència. Explica que hi ha encara tres punts a l’ordre del dia i com que només queden 15 minuts per a les 20 hores (hora fixada per a finalitzar la sessió), les seves explicacions seran breus.

Es proposa aprovar l’acta però com que hi ha algun participant que no la ha pogut rebre es proposa aprovar-la en la següent sessió.

El següent punt de l’ordre del dia és sobre aclariments metodològics i presentació del document de “Criteris Objectius i Línies de Treball” de la comissió Vianants, Infraestructures, Accessibilitat i Bicycleta de la Taula de la Mobilitat.

Es comenta que la proposta de crear tres grups de treball en aquesta comissió és difícilment assumible, i alhora tampoc ningú s’ha apuntat en cap d’elles. Es proposa treballar tots plegats en comissió a partir del document que s’entrega.

S’explica que aquest document serà la base de treball i s’ha elaborat a partir dels documents sorgits dels taller realitzats, és per tant una síntesis d’aquests.

Per manca de temps no es pot explicar el document i es proposa que la gent els llegeixi i que al setembre que és la propera sessió de treball ho comentarem, alhora que començarem a treballar en dos temes concrets i inclosos en el document esmentat; **Els camins escolars i un pla de plataformes elevades (passeres)**

S’explica que la Web municipal en breu millorarà la part de la Taula de la Mobilitat i que el Consell del Medi Ambient, que finalment no es va poder reunir, havia de

presentar la taula de la mobilitat i convidar a algú a participar-hi tal i com s'havia acordat amb les esmenes presentades.

A les 20.00 es dona per acabada la sessió.