

Acta de la sessió de treball de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

27/3/07 al centre cultural l'Era

Ordre del dia:

- 1- Benvinguda i presentació de la feina feta fins ara per la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat.
- 2- Els Camins Escolars a Mollet; estat de la qüestió.
- 3- Pla de Serveis del transport públic a Mollet del Vallès
- 4- Futur Pla de Mobilitat municipal
- 5- Posada en marxa de la nova línia de bus als polígons industrials.
- 6- Precs i preguntes

- 1- A les 18.05 comencem la sessió, el coordinador de la Taula de la Mobilitat explica que en aquesta sessió s’ha convidat als membres de la comissió “transport públic” atenent al fet que en aquesta es parlarà majoritàriament d’aquest tema. Per tant contem amb la participació dels membres de dues comissions de treball.
- 2- S’explica la feina feta dins la comissió posant especial èmfasis en el treball realitzat en el projecte dels Camins Escolars. En aquest sentit es dona a conèixer que l’Ajuntament, gràcies amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona, hem engegat l’estudi dels camins escolars de tres escoles de Mollet. Concretament el CEIP Joan Abelló, el CEIP Sant Jordi i el Centre d’Estudis Mollet. En quan es tinguin els resultats d’aquests estudis es donaran a conèixer a la Taula de la Mobilitat.
- 3- En **Sergi Gallego** (tècnic de mobilitat de l’Ajuntament) pren la paraula per a explicar el Pla de serveis del Transport públic de Mollet que se centra en la millora del servei de bus amb cinc projectes concrets: L’ampliació del bus urbà als dissabtes. Ampliació de la cobertura horària del tercer bus urbà. Nou bus als polígons industrials. Una nova línia de bus urbà i per últim la instal·lació de plataformes prefabricades en les parades del bus. (més informació en la documentació d’aquesta sessió)
- 4- Posteriorment en **Sergi Gallego** (tècnic de mobilitat de l’Ajuntament) explica que s’ha iniciat els treballs per a la elaboració del Pla de Mobilitat de Mollet del Vallès, ja que segons la Llei de Mobilitat, els municipis com Mollet, de mes de 50.000 habitants estan obligats a fer-ne. En aquest sentit es convida als membres de la Taula de la Mobilitat a participar en aquesta elaboració en futures sessions de treball.

5- El gruix de la sessió se centra en la explicació i propostes dels membres de la Taula de la Mobilitat de l'entrada en funcionament de la nova línia de bus que uneix Mollet amb les estacions de RENFE i els polígons industrials de Mollet i Martorelles.

En **Sergi Gallego** (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) explica el recorregut, les franges horàries, les freqüències de pas, les parades i el dia de entrada en funcionament.

Florentina Pouget (consell de la dona) pregunta pel tipus de bitllet que serà necessari.

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) diu que els bitllets integrats de l'ATM seran els que serviran, els títols del bus urbà ara per ara no serviran, ja que el bus uneix diferents municipis, però que s'està treballant per a que així sigui.

Joan Muñoz (Sagalès) ens explica l'exemple del bus dels polígons de Montmeló i Parets del Vallès. Actualment amb uns 300 viatgers al dia i amb creixement constant.

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) parla de la funció social d'aquest tipus de serveis per a als col·lectius sense cotxe i que sense un servei així no podrien accedir a feines en els polígons.

Mònica Llorente (UGT) Remarca el sentit social d'aquest servei, i posant l'exemple de la línia de bus dels polígons abans comentada per el representant se Sagalès, explica que va començar fluixa, però que amb el temps ha anat creixent el nombre d'usuaris.

Demana tres coses: Que els vehicles estiguin adaptats a les persones amb mobilitat reduïda (segons Sagalès ho estan). Que allà on sigui possible es posi marquesina en comptes de parada únicament amb el pal de parada. I per últim que la parada estigui ben il·luminada.

Subratlla l'interès suscitat per aquesta nova línia en molts treballadors

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) expressa la problemàtica de posar marquesines en voreres que no ho permeten. Altra cosa és posar plataformes prefabricades que facilitin l'accés al bus. En llocs concrets s'ha fet ampliacions de voreres, però cal esperar un temps per a veure si s'ha de moure parades per el fet de ser mes usades.

Blai Aparici Dupasquier (Promoció del Transport Públic) remarca la necessitat de ubicar les parades en llocs propers a fanals de la llum per a donar sensació de seguretat i facilitat en l'accés a la informació. També proposa posar bancs, que les voreres estiguin en condicions, protegir be la parada per a evitar que hi estacionin vehicles i el fet que hi hagi moltes parades..

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) explica que un problema afegit està en que quan es van fer els polígons no es va pensa en els vianants, només amb els vehicles, i no hi ha voreres en condicions, per tant és difícil posar elements d'urbanització tals com bancs.

Josep Garzón (PSC) expressa la necessitat de fixar primer les parades en ubicacions útils i on donin servei a molta gent, per a després fer les millores necessàries per a guanyar comoditat i accessibilitat.

Conxa Bohigas (cap de departament d'Obres Serveis i Transports) explica que s'ha prioritat la possibilitat d'accedir al polígon, que al fet de arribar-hi amb condicions de voreres àmplies, etc. En aquest sentit és partidària de millorar l'entorn de la parada si aquesta és usada.

Demian Tabbia (Ass. Industrials del Baix Vallès) explica que en el polígon el fet que hi hagi un pal de parada és suficient, altrament explica que han iniciat les obres per a la instal·lació de punts de llum en el polígon.

Joan Estevedeordal (ass. pels Drets del Vianants) Mostra les seves dubtes respecte a les freqüències de pas del bus, pensa que 30 minuts és massa temps per a la espera d'un bus. Pregunta pel grau d'implicació de les empreses en aquest projecte i per últim expressa la necessitat de fer agradable el lloc d'espera del bus.

Demian Tabbia (Ass. Industrials del Baix Vallès) diu que porten mes de tres anys treballant conjuntament amb l'Ajuntament per a aquest tema.

Mònica Llorente (UGT) a Granollers es va fer una línia de bus en els polígons i es va demanar a les empreses la possibilitat de flexibilitzar l'hora d'entrada 10 minuts per a poder arribar a temps amb el bus, la resposta va ser negativa. Manca més implicació de les empreses. El que si que es pot demanar és que les empreses informin als treballadors, un exemple es donar informació en la nòmina.

Florentina Pouget (consell de la dona) comenta la dificultat per a veure els horaris en el fulletó que s'ha imprès. Es proposa fer-ho amb altres colors o amb lletres mes grans per a veure-ho millor.

Paqui Torres (ONCE) Explica les dificultats que tenen els invidents per a accedir als busos ja que no hi ha informació sonora de les parades. També demana saber si és possible aconseguir la informació a la web municipal de manera accessible. (des de l'Ajuntament es comenta que es mirarà)

Joan Muñoz (Sagalès) explica que el sistema per a que hi hagi un mecanisme sonor que anunciï les paraules existeix, encara que no prou be. Els busos no ho porten ja que encara no funciona a nivell tècnic.

A les 20.15 donem per acabada la sessió de treball.

Assistents i excusats sessió 27/3/07

Assistents

1. Demián Tabbia (Secretari General Adjunt de la Agrupació d'Industrials del Baix Vallès)
2. Monica Llorente (UGT, Representant a la Taula de la Mobilitat)
3. Rosa Maria Esteve (Entesa per Mollet)
4. Blai Aparici Dupasquier (PTP)
5. Joan Muñoz (Sagalès)
6. Josep Sandoval o altre (Consell gent gran)
7. Conxa Bohigas (Ajuntament, cap de departament d'obres serveis i transports)
8. Joan Estevadeordal (Associació pels drets dels vianants)
9. Eva Rodríguez (PP)
10. Ester Safont (PSC)
11. Josep Garzón (Regidor d'Urbanisme i Obra Pública)
12. Sergi Gallego (Ajuntament, tècnic de mobilitat)
13. Jordi Guimerà (coordinador de la taula de la mobilitat)
14. Xavier Rabal (Ajuntament, cap de secció de via pública, trànsit i transports)
15. Paqui Torres (ONCE)
16. Vicenç Vendrell (Consell Municipal de Comerç)
17. Antonio Ribas (Policia municipal)
18. Josep Sandoval (consell gent gran)

Excusats

1. Maite Capdet (Autoritat del Transport Metropolità)
2. Cinta Aixendrí (Institut Municipal d'Educació)
3. Antonio Lopez Rodríguez (Consell escolar municipal)
4. Fernando Marcén (Policia municipal)
5. Sebastià Pujol (col·legi d'aparelladors tècnics de BCN)
6. Jesús Rey (col·legi d'aparelladors tècnics de BCN)
7. Victoria Guijo (CCOO, Responsable de Mobilitat del Vallès Oriental-Maresme)
8. Antonio Navarro (Cap Policia Municipal)