

Acta de la sessió de treball de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

3/03/09 al centre cultural la Marineta

Ordre del dia:

- 1- Benvinguda
 - 2- Aprovació de l'acta anterior
 - 3- Planificació i organització de la Taula de la Mobilitat
 - 4- Línies de treball
 - 5- Precs i preguntes
-
- 1- A les 18.00 comencem la sessió, el regidor de mobilitat i transports, **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** dona la benvinguda als assistents explica la proposta de treball en el plenari a partir d'unes línies de treball.
 - 2- **Joan Muñoz (Representant Sagalès)** pregunta per les obres del nou hospital i sobre l'ús que es farà de l'antic centre. Demana que l'accés i sortida a aquest sigui ràpid per a els busos. En **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** respon que a mitjans de 2010 es posarà en funcionament i que l'antic hospital serà un centre sanitari
 - 3- **José Medina (Regidor d'accessibilitat)** explica les millores realitzades a l'espai públic com els nous itineraris accessibles a la rambla nova, o les obres d'accessibilitat que es faran amb el FEIL així com la millora de les targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - 4- **Josep Roca (Representant ADIMO)** Diu que el que s'ha fet a la rambla està molt bé però que sempre hi ha vehicles estacionats a la rambla que impedeixen el pas de les persones amb mobilitat reduïda. Suggereix la instal·lació d'algun tipus de pilona.
 - 5- **Jordi Guimerà (Ajuntament)** diu que les càrregues i descàrregues en aquest espai són prohibides i que per tant no s'hi pot estacionar.
 - 6- **José Medina (Regidor d'accessibilitat)** diu que les pilones són obstacles que és millor no posar.
 - 7- **Josep Sandoval (consell gent gran)** parla dels problemes d'estacionament que hi ha a la ciutat amb els problemes que això comporta. Diu que cal garantir l'estacionament a la gent que ve a la ciutat, i proposa habilitar els espais buits de la ciutat com a aparcaments. Parla de la necessitat d'estacionament a la zona de l'hospital vell. Per últim demana que s'expliqui més la feina que es fa des de la Taula de la Mobilitat.

- 8- **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** diu que pel que fa al comerç el problema no rau en l'aparcament, ja que hi ha zones blaves i aparcaments de pagament per a accedir a la ciutat, sinó que potser el problema és que no hi ha prou atractiu comercial a la ciutat.
- 9- **Josep Garzón (representant PSC)** explica que la campanya de regalar una hora d'estacionament en aparcaments de la ciutat per part dels comerços tant sols hi ha hagut un comerç que s'hi ha adherit. El problema està en el mateix comerç. Respecte a la proposta de fer aparcaments en els solars buits de la ciutat està en que son solars privats que no es poden convertir en aparcaments ja que tenen propietari.
- 10- **Núria Fortuny (Representant de CiU)** diu que aquestes campanyes no han sortit als diaris.
- 11- **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** posa l'exemple del solar de davant del Montseny que al ser privat no s'hi pot actuar.
- 12- **Carles Perez (FAVM)** Pregunta pel procediment per a la sol·licitud d'una targeta d'estacionament per a persona amb mobilitat reduïda. També explica que a les hores punta els busos van plens i proposa posar nous busos més grans. Demana ampliar la freqüència de pas dels busos i fer aparcaments a les entrades de la ciutat.
- 13- **José Medina (Regidor d'accessibilitat)** Explica el procés per a demanar la targeta d'estacionament.
- 14- **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** Admet els problemes a les hores punta dels busos i diu que estem treballant per a aconseguir busos més grans. Tanmateix aquest problema es resoldrà amb la L-2. Explica que no es pot millorar les freqüències de pas sense posar un nou bus a la línia.
- 15- **Carles Perez (FAVM)** pregunta per la idea de mancomunar línies de bus
- 16- **Josep Estruch (regidor de mobilitat)** diu que el bus dels polígons està mancomunat. Tamateix parla amb altres municipis a tals efectes.
- 17- **Blai Aparici Dupasquier (Representant PTP)** exposa la idea que a vegades es demanen coses que no lliguen, més aparcament i espais per a les persones. Si es fa aparcament soterrat cal eliminar l'aparcament en superfície.
- 18- **Josep Roca (Representant ADIMO)** explica els problemes d'accessibilitat d'algunes plataformes del bus.
- 19- **José Medina (Regidor d'accessibilitat)** demana més civisme ja que per culpa d'alguns la ciutat no és prou accessible. Demana a la policia major sensibilitat.
- 20- **Salvador Alberti (Policia Municipal)** Son conscients d'aquesta problemàtica i diu que tenen ordre de treballar en aquest sentit. Per altra banda diu que hi ha frau amb les targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

- 21- Josep Sandoval (consell gent gran)** parla de la necessitat de potenciar la bicicleta i de la necessitat de crear espais per a aquestes ja que en les voreres presenten problemes de convivència amb els vianants.
- 22- Josep Estruch (regidor de mobilitat)** proposa l'espai del pla de mobilitat per a abordar aquest tema
- 23- Noemí Fernàndez (Representant d'IC-V)** explica la problemàtica d'alguns veïns de Can Borrell que no poden agafar el bus ja que arriben amb el tren quan aquest ja ha fet la seva última expedició.