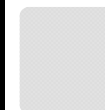
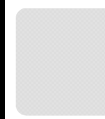


# Pla de mobilitat urbana de Mollet del Vallès

## Document II. Programa d'Actuacions



Octubre de 2014



Diputació  
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat  
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat  
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament de  
Mollet del Vallès



assessoria  
d'infraestructures  
i mobilitat



## CRÈDITS

### Direcció facultativa

#### Diputació de Barcelona

**Paloma Sánchez-Contador Escudero**

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

**Hugo Moreno Moreno**

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

**Sergi Gallego Miralles**

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat V. Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Diputació de Barcelona

#### Ajuntament de Mollet del Vallès

**Josep Maria Mompin Valeri**

Cap de Servei de Paisatge Urbà, Promoció Ambiental i Medi Ambient

**Xavier Rabal Vallespin**

Cap de Secció de Gestió Energètica i Sostenibilitat

**Jordi Guimerà Sans**

Tècnic de Mobilitat

### Equip redactor

#### Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

**José Antonio Malo Gaona**

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director

**Marti Roscadell i García**

Enginyer de Camins, Canals i Ports

**Raúl Cabeza Santano**

Delineant

**Núria Carrillo Mayné**

Ambientòloga

**Beatriz Ramírez Torres**

Ambientòloga



# ÍNDEX

TAULA RESUM DE PROPOSTES

OBJECTIUS DEL PMU

FITXES DETALLADES DE LES PROPOSTES

PRESSUPOST PER FASES

PRESSUPOST PER NIVELLS DE PRIORITAT



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

## Mesures d'actuació

### Millora de la mobilitat a peu

P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
P-2	Senyalització de passos de vianants
P-3	Adaptació dels passos de vianants
P-4	Creació de més zones de prioritat per al vianants
P-5	Actuacions de manteniment en els guais de vianants existents

### Millora de la mobilitat en bicicleta

B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
B-4	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta
B-5	Modificació de l'ordenança de circulació per a regular la convivència entre la bicicleta i el vianant en zones de vianants
B-6	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes
B-7	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal
B-8	Adequació dels guais del carril bici de Riera Seca
B-9	Modificació del carril bici existent al c/ Enric Morera
B-10	Pla Director de la Bicicleta

### Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1	Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal
TP-2	Implantació d'elements de senyalització de parada
TP-3	Millora a les parades de bus dels polígons industrials
TP-4	Material mòbil adequat per a PMR
TP-5	Unificar el format d'horaris dels busos interurbans
TP-6	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà
TP-7	Revisió del recorregut del bus urbà
TP-8	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments
TP-9	Increment del nombre de taxis adaptats per a persones amb mobilitat reduïda
TP-10	Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió

### Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació
V-2	Creació de zones pacificades
V-3	Modificacions de les condicions de circulació en les zones 30
V-4	Revisió i ajust dels pendents dels elements reductors de velocitat

### Millora en l'aparcament

AP-1	Redistribució de l'espai viari a favor dels vianants
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública
AP-3	Creació de places de breu durada
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts
AP-5	Protecció de la vorera davant els aparcament en bateria i semibateria
AP-6	Augment de l'import de les sancions en l'aparcament regulat (zona blava)
AP-7	Millorar els aparcaments dissuasoris a les entrades de la ciutat
AP-8	Ampliació de la zona blava al centre
AP-9	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

### Altres mesures

AM-1	Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)
AM-2	Promoure l'ús de vehicles més ecològics
AM-3	Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials
AM-4	Estudi per a la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics





# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

## Objectius del PMU

<b>1</b>	Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants destinant major superfície d'espai públic i superfície amb millor qualitat (en termes d'accessibilitat i seguretat) per a la realització dels desplaçaments a peu.
<b>2</b>	Augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització.
<b>3</b>	Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, i oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
<b>4</b>	Fomentar un ús racional del cotxe, aplicant mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres mitjans de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.
<b>5</b>	Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles.
<b>6</b>	Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport
<b>7</b>	Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.
<b>8</b>	Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

P-1

Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

## 3 . Descripció de l'actuació

De l'etapa de diagnosi es desprèn el 77% dels desplaçaments interns de la ciutat de Mollet del Vallès es fan a peu. Conseqüentment aquest PMU planteja la necessitat de millorar i fer més amable l'espai destinat al vianant, amb l'objectiu de mantenir i millorar aquest elevat percentatge de mobilitat en el mode de transport més sostenible i saludable. En aquest sentit les propostes encaminades a millorar la mobilitat a peu es realitzen en la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant, formada pels eixos principals de vianants (vials amb major intensitat de trànsit de desplaçaments de peu i els carrers principals de la xarxa de vies cíviques descrites al POUM).

En aquesta xarxa d'eixos principals es proposa dur a terme una actuació de millora de l'amplada útil de les voreres (amplada lliure d'obstacles), de manera que tots els vials d'aquesta xarxa bàsica disposin com a mínim d'una de les voreres amb una amplada útil de 1,50 metres (és l'amplada mínima que el document tècnic VIV/561/2010, de 1 de febrer, del Ministeri de Vivenda accepta com a amplades mínimes puntuals en espais urbans consolidats). En els casos en que cap de les dues voreres disposi d'un ample útil de 1.5 metres caldrà fer-hi algun tipus d'actuació per a millorar aquest espai. En general, per a dur a terme aquesta actuació caldrà revisar la presència d'obstacles que resten amplada útil a la vorera (pilones, fanals, arbre, terrasses...) o ampliar l'amplada total de vorera guanyant espai a la calçada (estretir carrils de circulació, supressió de places d'aparcament, transformar un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó...). En la mesura que sigui possible l'objectiu serà disposar d'un espai de pas de com a mínim 1,8 metres d'amplada útil per a complir amb les especificacions de la citada Ordre ministerial. Atesa l'actual situació econòmica s'executaran en funció de les possibilitats econòmiques de cada moment.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

202 Dèficit per a vianants  
1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució de vorera fins a una de 1,50 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	A	1.034,18 m <sup>2</sup>	175,00 €/m <sup>2</sup>	180.982
Execució de vorera fins a una de 1,50 m. (inclòs demolició de la vorera actual)	B	1.543,22 m <sup>2</sup>	175,00 €/m <sup>2</sup>	270.063

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	180.982 €	270.063 €	- €	451.045 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

P-2

## Senyalització de passos de vianants

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

### 2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 7 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'eixos principals existeixen cruïlles que no estan senyalitzades mitjançant passos de vianants. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants senyalitzats mitjançant pintura en la calçada.

A l'hora de senyalitzar els passos de vianants cal tenir en compte la il·luminació (existència d'enllumenat públic, funcionament adequat de l'enllumenat, il·luminació adequada...) i la visibilitat (pèrdua de visibilitat per vegetació, per la presència d'un cordó d'aparcament...).

En total caldria pintar 6 unitats de passos de vianants prioritaris i 12 unitats de secundaris (18 unitats en total).

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

204 Passos de vianants senyalitzats  
1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal de pas de vianants	A	6,00 m	600,00 €/m	3.600
Senyalització horitzontal de pas de vianants	B	6,00 m	600,00 €/m	3.600
Senyalització horitzontal de pas de vianants	C	6,00 m	600,00 €/m	3.600

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	3.600 €	3.600 €	3.600 €	10.800 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

P-3

## Adaptació dels passos de vianants

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

### 2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

### 3 . Descripció de l'actuació

En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant existeixen cruïlles amb passos de vianants que no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos de vianants adaptats per a persones de mobilitat reduïda. El model de gual de vianants serà qualsevol dels model tipus que es desenvolupen en el document adjunt (models de gual de vianants a Mollet del Vallès) i en funció del carrer serà un o altre.

En total caldrà adaptar 93 unitats de passos de vianants existents i 18 unitats de nous passos de vianants a formalitzar, d'acord amb la proposta P-2 (111 unitats en total).

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

205 Passos de vianants adaptats  
1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	A	40,00 m	600,00 €/ut	24.000
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	B	53,00 m	600,00 €/ut	31.800
Construcció de gual per a vianants tipus 120 de peces prefabricades apatats per a PMR's.	C	18,00 m	600,00 €/ut	10.800

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	24.000 €	31.800 €	10.800 €	66.600 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

P-4

## Creació de més zones de prioritat per al vianants

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

### 2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

### 3 . Descripció de l'actuació

Una de les actuacions mes ben valorades per part de la ciutadania i que genera una millora de l'espai urbà és la creació de carrers per a els vianants. Tanmateix aquest tipus d'actuació ajuda a regenerar i potenciar el comerç local. En aquest sentit l'objectiu del PMU és ampliar la zona de vianants del centre i unir les diferents zones de vianants existents per a crear itineraris de vianants.

En aquest sentit les propostes del PMU son les següents:

- Actuacions d'ampliació de la zona de vianants del centre.
- Actuacions de creació d'itineraris de vianants.

### 4 . Zona d'actuació

Barri del Centre, Barri de Col·legis Nous, Barri de l'estació de França

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 24

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

201 Prioritat per a vianants  
1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució de plataforma única	B	4.800,00 m <sup>2</sup>	215,00 €/m <sup>2</sup>	1.032.000
Col·locació de pal telescòpic amb senyal indicativa	B	8,00 ut	300,00 €/ut	2.400
Execució de plataforma única	C	4.800,00 m <sup>2</sup>	300,00 €/m <sup>2</sup>	1.440.000
Col·locació de pal telescòpic amb senyal indicativa	C	8,00 ut	300,00 €/ut	2.400

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	1.034.400 €	1.442.400 €	2.476.800 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

P-5

Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

## 2 . Objectius

1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

## 3 . Descripció de l'actuació

Caldrà incloure en les tasques de manteniment de la via pública, els treballs necessaris per a garantir el bon estat dels guals de vianants que actualment presenten alguna deficiència:

- Adequació de pendents excessius en les rampes de passos de vianants.
- Enrassat total del gual de vianants amb el paviment de la vorera i la calçada.

Prèviament caldria realitzar un inventari dels guals de vianants existents i avaluar-ne l'estat per a concloure si tenen alguna necessitat d'actuació, en especial els de les vies principals de vianants de la ciutat:

- C/ Gaietà Vinzina.
- C/ Bereguer III.
- Av. Burgos.
- Av. Jaume I.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

205 Passos de vianants adaptats  
1011 Repartiment modal intern (a peu)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Inventari dels guals	B	1,00 ut	1.000,00 €/ut	1.000
Partida alçada per actuacions d'adequació dels guals detectats després de la inspecció	C	1,00 pa	60.000,00 €	60.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	1.000 €	60.000 €	61.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-1

## Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

### 3 . Descripció de l'actuació

- Campanya de difusió de l'ús de la bicicleta.
- Campanyes d'educació a les escoles.
- Facilitar el tast de la bicicleta: durant un període de temps determinat, posar a disposició d'un usuari una bicicleta facilitada per l'ajuntament (o a través d'alguna associació) per tal de poder gaudir de les avantatges d'aquest mode de transport.

de transport.

Les campanyes de promoció d'ús de la bicicleta, també han promoure el civisme i les bones normes de convivència entre vianants i ciclistes, i entre ciclistes i els modes motoritzats, sensibilitzant a la ciutadania que el seu comportament afecta els altres usuaris de la via.

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

No

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)  
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)  
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny del tríptic de difusió	B	1,00 ùt	1.000,00 €/ùt	1.000
Impressió del tríptic de difusió	B	2.000,00 ùt	0,30 €/ùt	600
Organització de cursos de formació (cursos de circulació en bicicleta per a adults)	B	2,00 cursos/any x 3 anys	1.000,00 €/curs	6.000
Organització d'acte de promoció	B	2,00 cursos/any x 3 anys	2.000,00 €/curs	12.000
Adquisició de bicicleta	B	5,00 ùt	2.000,00 €/ùt	10.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	29.600 €	- €	29.600 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Associacions d'usuaris  
Consell escolar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-2

Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

L'espai per a la bicicleta ha de ser la calçada, compartint l'espai amb el vehicle en zones de trànsit pacificat. En tot es considera que en un vial de la xarxa principal no es raonable proposar la convivència de la bicicleta amb el vehicle motoritzat.

En un nucli urbà consolidat com Mollet del Vallès, la ubicació d'una estructura específica per a la bicicleta en la calçada (carril bici) o en la vorera (vorera bici) dependrà de l'espai disponible en la via pública i la distribució existent. En aquest sentit hi ha un seguit de propostes que s'assumeixen en aquest PMU, i altres que es plantegen a llarg termini. En la mesura del possible, es procurarà que els carrils bici vagin en el mateix sentit de circulació que els vehicles, i per tant, en un sol sentit de circulació.

També es recomana que amb les actuacions derivades d'aquesta proposta es realitzi un procediment de consulta o diàleg amb els usuaris d'aquest mode de desplaçament.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

## 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de carril bici	B	1,00 projecte	20.000,00 €/projecte	20.000
Pavimentació d'un carril bici unidireccional segregat en calçada, amb una amplada mínima de 1,50 m (inclou l'amplada de les peces d'abalissament).	B	774,00 m <sup>l</sup>	150,00 €/m <sup>l</sup>	116.100
Pavimentació d'un carril bici bidireccional en vorera amb una amplada mínima de 2,50 m (inclou l'amplada de les peces d'abalissament).	B	600,00 m <sup>l</sup>	250,00 €/m <sup>l</sup>	150.000
Subministrament i col·locació de peces separadores per al carril bici	B	1.374,00 m <sup>l</sup>	35,00 €/m <sup>l</sup>	48.090
Senyalització horitzontal de carril bici unidireccional o bidireccional amb peces separadores.	B	1.374,00 m <sup>l</sup>	20,00 €/m <sup>l</sup>	27.480
Projecte executiu dels carrils bici a llarg termini	C	1,00 projecte	20.000,00 €/projecte	20.000
Execució de carril bici bidireccional (inclou pintat i peces separadores) a llarg termini	C	1.305,00 m <sup>l</sup>	300,00 €/m <sup>l</sup>	391.500

**Observacions:**

## 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	361.670 €	411.500 €	773.170 €

## 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

## 12 . Responsable

Ajuntament

## 13 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-3

Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

En aquells vials on la bicicleta pugui conviure amb el vehicle privat motoritzat i pertanyin a un itinerari ciclable principal, es proposa senyalitzar la calçada mitjanant marques vials i senyalització vertical que indiquin la presència de bicicletes en els tram de carrer senyalitzat.

Han de ser vials que resultin còmodes i segurs per al ciclista (com per exemple carrers amb limitació de velocitat a 30 km/h, zones 30) i sempre vials que no formin part de la xarxa viària primària.

En el plànol 25 es pot veure la xarxa ciclista proposada a la ciutat de Mollet del Vallès, en aquest sentit es pot considerar que s'ha fet una aposta per a un ús de la bicicleta en calçada en vies veïnals pacificades.

En el cas que un itinerari ciclista discorri en la calçada per un carrer d'un únic sentit de circulació caldrà optar per implantar alguna d'aquestes dues solucions:

- Executar un carril bici unidireccional.
- O estudiar la possibilitat d'autoritzar a la bicicleta a circular en contradirecció, mitjançant l'ordenança municipal i un reforç de la senyalització vertical i horitzontal o amb la creació d'un carril bici unidireccional en sentit contrari a la marxa.. Aquesta opció no es recomana fora de zones 30 (senyalitzades mitjançant la senyal S-30).

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització horitzontal d'itinerari compartit (1 senyal de bici+fletxes cada 20 metres)	B	231,00 m	10,00 €/ut	2.310
Senyalització vertical indicativa de calçada compartida amb les bicicletes	B	46,00 m	215,00 €/ut	9.890
Senyalització horitzontal d'itinerari compartit (1 senyal de bici+fletxes cada 20 metres)	C	231,00 m	10,00 €/ut	2.310
Senyalització vertical indicativa de calçada compartida amb les bicicletes	C	46,00 m	215,00 €/ut	9.890

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	12.200 €	12.200 €	24.400 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-4

## Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

En algun vials on l'amplada de vorera sigui tal que permeti a la bicicleta una convivència amb el vianant sense necessitat de crear una segregació física per als dos mitjans de transport es pot considerar la possibilitat de compartir l'espai entre el vianant i la bicicleta. En tot cas aquesta opció és la menys recomanada ja que aquesta convivència pot arribar a ser problemàtica.

En els casos que s'opti per aquesta solució caldrà assegurar una amplada suficient del carril bici, amb una distància de seguretat entre el carril bici i el cordó d'aparcament (en cas que existeixi), senyalització adequada per a que sigui visible per a vianants i, en la mesura del possible, eliminar els elements que puguin comportar situacions de conflicte entre vianants i ciclistes (per exemple contenidors annexes al carril bici).

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 25

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 301 Xarxa per a bicicletes
- 302 Xarxa ciclable
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de carril bici	B	1,00 projecte	15.000,00 €/projecte	15.000
Pavimentació d'un carril bici bidireccional en vorera amb una amplada mínima de 2,50 m.	C	3.262,50 m <sup>2</sup>	100,00 €/m <sup>2</sup>	326.250
Senyalització horitzontal de carril bici unidireccional o bidireccional sense peces separadores.	C	1.305,00 ml	10,00 €/ml	13.050

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	15.000 €	339.300 €	354.300 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-5

Modificació de l'ordenança de circulació per a regular la convivència entre la bicicleta i el vianant en zones de vianants

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Per tal de regular la convivència entre els vianants i els ciclistes en les zones de vianants es proposa modificar l'ordenança de circulació de vianants i vehicles, amb l'objectiu de protegir als vianants mitjançant l'obligació dels ciclistes d'adaptar el seu ritme al del vianant o fins i tot obligant a baixar de la bicicleta. En aquest aspecte, també caldrà regular l'ús del patinet per la calçada.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 802 Accidents amb víctimes
- 803 Víctimes vianants



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-6

## Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 6 Fomentar la intermodalitat

### 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa fer més densa la xarxa d'aparcaments per a la bicicleta. Aquests aparcaments es proposa implantar-los:

- En els itineraris definits per a la bicicleta i en aquells punts d'interès que puguin generar desplaçaments (principals equipaments, etc...).
- En l'interior dels equipaments públics (instituts, equipaments esportius, administratius, l'estació de ferrocarril...), una ubicació que augmentar la seguretat de les bicicletes contra robatoris i actes vandàlics.

Es proposa la creació d'un mínim de 6 places per cada punt d'aparcament (conformats mitjançant barres en forma de "U" invertida, o similar, ancorades al terra). També es proposa de continuar amb la política actual de col·locació d'aparcaments segons la demanda de sol·licituds a l'Ajuntament.

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

No

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 303 Aparcaments per a bicicletes
- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)
- 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i instal·lació de barra tipus U-invertida d'aparcament per a bicicletes	B	15,00 pàrkings x 4 barres	100,00 €/barra	6.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	6.000 €	- €	6.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-7

Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

## 3 . Descripció de l'actuació

Per tal d'assegurar la possibilitat d'un itinerari còmode i segur per als ciclistes, es proposa reservar fer una reserva d'espai per a aquest mode de transport en els futurs desenvolupaments urbanístics, concretament en la creació de nous vials de jerarquia principal.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli Urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

301 Xarxa per a bicicletes  
302 Xarxa ciclable



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-8

## Adequació dels guals del carril bici de Riera Seca

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

### 3 . Descripció de l'actuació

El carril bici existent a la zona de Riera Seca que discorre paral·lel a l'av. Teixidores, entre la Rbl. Pompeu Fabra i av. Teixidores, necessita l'adequació dels guals que es troben en les interseccions del carril bici amb altres vials. Aquest guals presenten un pendent elevat i es necessari rebaixar-ne el pendent per assegurar una bones condicions de comoditat i seguretat dels usuaris.

Una altra alternativa seria estudiar el pas d'un nou carril bici per lav. Teixidores, ja que disposa d'amplada suficient.

### 4 . Zona d'actuació

Carril bici de Riera Seca

### 5 . Documentació gràfica de referència

No

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Adequació dels pendents del gual en les interseccions del carril bici amb els vials	B	10,00 ut	500,00 €/ut	5.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	5.000 €	- €	5.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-9

Modificació del carril bici existent al c/ Enric Morera

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

## 2 . Objectius

- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

El tram de carril bici existent al c/ Enric Morera (entre av. Gaudí i Rbl. Pompeu Fabra) presenta una amplada insuficient donat que no disposa de l'espai de protecció necessari entre el carril bici i el cordó d'aparcament. Es proposa canviar la configuració d'aquest carril bici per tal que gaudeixi d'una distància de protecció igual o superior a la mínima recomanable de 80 cm.

També es proposa revisar les solucions de les cruïlles per tal que el carril bici no segueixi un traçat pel xamfrà sinó que mantingui el traçat recte del vial.

## 4 . Zona d'actuació

C/ Enric Morera

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de carril bici	B	1,00 projecte	2.500,00 €/projecte	2.500
Partida alçada per a l'execució de carril bici d'acord amb la solució especificada a projecte	B	1,00 pa	25.000,00 €/pa	25.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	27.500 €	- €	27.500 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

B-10

## Pla Director de la Bicicleta

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

### 2 . Objectius

2 Augmentar la participació de la bicicleta

### 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa elaborar un Pla Director de la Bicicleta, el document tècnic que planifica les actuacions relacionades amb la mobilitat en bicicleta en el municipi amb un detall suficient per tal de garantir la seva viabilitat tècnica.

També es recomana que durant l'execució d'aquest Pla, es realitzi un procediment de consulta o diàleg amb els usuaris d'aquest mode de desplaçament i amb les persones de mobilitat reduïda.

### 4 . Zona d'actuació

### 5 . Documentació gràfica de referència

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)  
1022 Repartiment modal atret (en bicicleta)  
1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració i redacció del Pla Director de la Bicicleta	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	20.000 €	- €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

Usuaris de la bicicleta.



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-1

Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Amb l'actual context de crisi econòmica no es veu viable plantejar millores en l'interval de pas del bus que suposin un increment dels costos d'exploració. Per tant es proposa mantenir els horaris i les freqüències de pas actuals (entre 10-15 minuts). En aquest sentit i atès l'elevat cost del servei, no es proposa la creació d'una nova línia urbana en sentit invers.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-2

Implantació d'elements de senyalització de parada

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Elements tals com pals de parada o marquesines senyalitzen de forma visible el punt de parada del bus. En la mesura del possible, es preferible la instal·lació de marquesines enlloc de pals indicadors, ja que tot i suposar un major cost econòmic i una major ocupació de l'espai públic, contribueix a millorar la comoditat de l'usuari (davant la climatologia, incorporant bancs per a seure mentre d'espera el pas del bus , etc).

En concret, per al cas de Mollet del Vallès, s'ha comprovat com totes les parades de bus urbà amb més demanda disposen de marquesina. En tot cas es proposa seguir posant marquesines en totes aquelles parades de bus on per l'amplada de la vorera hi càpiga una marquesina.

Les marquesines (tant les existents com les de futura instal·lació) han de disposar d'elements de protecció contra la pluja i d'elements de protecció lateral per a resguardar-se del vent.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

409 Parades amb marquesina

410 Parades en carril de circulació

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Instal·lació de marquesina, garantint l'accessibilitat, inclòs la informació	A	7,00 ut	8.000,00 €/ut	56.000
Adequació de les marquesines existents mitjançant la instal·lació de paravents	B	1,00 pa	20.000,00 €/ut	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	56.000 €	20.000 €	- €	76.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Auntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-3

Millora a les parades de bus dels polígons industrials

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Les parades dels polígons industrials presenten més deficiències que les del nucli urbà. Trobem parades que no disposen de passos de vianants en el seu entorn, passos sense un gual adaptar per a PMR, manca de voreres per a accedir a la parada, manca d'una plataforma urbanitzada on resta mentre s'espera l'arribada del bus, etc...

Es proposa treballar per a adequar les parades més usades en el polígon industrial.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

407 Productivitat TP urbà

409 Parades amb marquesina

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre l'adequació de les parades als polígons industrials	B	1,00 estudi	10.000,00 €/estudi	10.000
Execució de les millores concretades en l'estudi	B	1,00 pa	100.000,00 €/pa	100.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	110.000 €	- €	110.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-4

Material mòbil adequat per a PMR

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Revisar que el servei de transport públic d'autobús es adequat per a PMR, no només pel que fa a l'accessibilitat (disposar de plataformes d'accés, etc...) sinó també pel d'assegurar un espai destinat a les cadires de rodes i estar dotats d'ancoratges i cinturons de seguretat, i els elements de senyalització acústica i visual de les parades.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

401 Adaptació PMR autobusos

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Adequació del material mòbil	B	1,00 g	50.000,00 €/pa	50.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	50.000 €	- €	50.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-5

Unificar el format d'horaris dels busos interurbans

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Instar a la Generalitat per tal que emprengui les accions corresponents per a uniformitzar el format dels horaris de bus interurbà dels diferents operadors del servei per tal de facilitar la comprensió dels usuari.

Aquest nou format donarà a entendre a l'usuari que el bus interurbà es pot emprar com a bus urbà per a realitzar desplaçaments interns a Mollet del Vallès.

## 4 . Zona d'actuació

Parades de bus urbanes i interurbanes

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

407 Productivitat TP urbà

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny dels nous horaris	B	1,00 h	1.000,00 €/ut	1.000
Impressió dels nous horaris	B	150,00 h	2,00 €/ut	300

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	1.300 €	- €	1.300 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Generalitat de Catalunya

### 12 . Responsable

Generalitat de Catalunya

### 13 . Altres agents a implicar

Ajuntament

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-6

Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa una adequació de la informació amb les noves tecnologies (incloure el codi QR en les parades, incrementar el nombre de parades amb pantalles amb informació dinàmica, disseny d'aplicacions per a smartphones, inclusió del servei a Googlemaps...).

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys    B:4-6 anys    C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa    Mitja    Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a les principals parades	A	3,00 ut	15.000,00 €/ut	45.000
Partida alçada per a la implementació de noves tecnologies de smart-city al sereí de bus urbà	B	1,00 pa	50.000,00 €/pa	50.000
Instal·lació de panells d'informació dinàmica a altres parades	B	16,00 ut	15.000,00 €/pa	240.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	45.000 €	290.000 €	- €	335.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-7

Revisió del recorregut del bus urbà

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa una revisió del recorregut urbà per a donar més cobertura als barris de Mollet del Vallès.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

407 Productivitat TP urbà  
1013 Repartiment modal intern (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi en detall sobre el recorregut del bus urbà per a aconseguir un augment de cobertura	A	0,50 estudi	20.000,00 €/estudi	10.000
Estudi en detall sobre el recorregut del bus urbà per a aconseguir un augment de cobertura	B	0,50 estudi	20.000,00 €/estudi	10.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	10.000 €	10.000 €	- €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-8

Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

El Pla Director de d'Infraestructures (PDI), el Pla Director de Mobilitat (PDM) de la RMB i el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (PTVC) i el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC), preveuen diferents mesures que afecten la mobilitat en transport públic a Mollet del Vallès. Es convenient realitzar el seguiment de l'aplicació d'aquestes mesures.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
1023 Repartiment modal atret (en TP)  
1033 Repartiment modal generat (en TP)  
9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana





# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-9

Increment del nombre de taxis adaptats per a persones amb mobilitat reduïda

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa incrementar la proporció del nombre de vehicles taxi adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
1033 Repartiment modal generat (en TP)



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

TP-10

Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

## 2 . Objectius

3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa instar a les administracions competents a realitzar les millores previstes en els planejaments supramunicipals:

- Incrementar els intervals de pas dels trens de les línies R2 i R3, i especialment els de la línia R8 (responsable Generalitat de Catalunya i RENFE).
- Millorar les infraestructures de les dues estacions de ferrocarril de Mollet del Vallès (responsable ADIF).
- Millorar els intervals de pas i reduir els temps de desplaçament en autobús des de Mollet cap a Barcelona (responsable Generalitat de Catalunya).
- Connectar Mollet del Vallès amb la resta de municipis de l'entorn mitjançant una xarxa de carrils bici (responsable ATM, Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona).

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)  
1033 Repartiment modal generat (en TP)



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

V-1

## Implantació d'una nova estructura de circulació

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

### 2 . Objectius

- 4 Fomentar un ús racional del cotxe
- 8 Controlar i disminuir els nivells de contaminació

### 3 . Descripció de l'actuació

En aquesta actuació es proposa establir una jerarquia viària per a Mollet del Vallès per tal de definir i concretar quines vies de la ciutat han de ser destinades al pas de vehicles (aquells que han de concentrar la major part del trànsit) i quines altres vies han de ser destinades a "estar" (aquelles que només s'haurien d'emprar per tal d'accedir a una destinació concreta i que poden ser usades com a espai d'estada i gaudi dels veïns). La nova jerarquització també hauria de permetre redistribuir el trànsit d'accés per vies de la xarxa primària poc col·lapsades, i alliberar el trànsit de les vies actualment més sol·licitades. Les noves vies es classificarien en:

- Xarxa principal, formada per la xarxa viària d'accés i comunicació intramunicipal. Estan destinades fonamentalment a la circulació de vehicles motoritzats, tot definint l'esquema general de la ciutat.
- Xarxa secundària o col·lectora, formada per la xarxa de comunicació entre barris.
- Xarxa veïnal, estan destinades fonamentalment al servei de les propietats colindants. La circulació és forçosament lenta i poc intensa.

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 26

### 6 . Fase

A:1-3 anys     B:4-6 anys     C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa     Mitja     Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 503 Saturació xarxa viària
- 504 Xarxa primària o bàsica
- 505 Zones 30
- 907 Reduir contaminació acústica



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

V-2

## Creació de zones pacificades

### 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

### 2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 4 Fomentar un ús racional del cotxe
- 7 Millorar la seguretat viària

### 3 . Descripció de l'actuació

Per a una pacificació del trànsit en el municipi, es proposa la creació de zones limitades a 30 km/h en aquells vials on es necessari garantir la circulació del vehicle privat motoritzat, però minimitzant el trànsit de pas. Es a dir, la finalitat es que el trànsit que circuli per aquests vials sigui aquell que té l'origen o la destinació en la mateixa via o el seu entorn més immediat, facilitant d'aqueta manera la convivència dels vianants, bicicletes i vehicles en aquests carrers i generant condicions per a que els carrers puguin ser espais d'estada i de relació entre els veïns.

La definició de les zones limitades a 30 km/h es pot complementar amb l'execució de portes d'entrada i sortida en els seus vials d'accés amb les mesures corresponents de moderació de la velocitat (mitjançant passos de vianants de plataforma elevada, senyalització informativa de la velocitat dels vehicles, senyalització a les entrades d'acord amb el reglament de circulació).

També es proposa crear més zones pacificades amb la senyal S-28 de carrer residencial, on la prioritat és per al vianant

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 26

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 201 Prioritat per a vianants
- 803 Víctimes vianants

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a la definició de zones 30 al nucli urbà de Mollet del Vallès	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Execució de portes d'entrada a les zones 30 (incloent elements de reducció de velocitat, senyalització horitzontal i vertical)	C	80,00 ut	4.000,00 €/ut	320.000
Senyalització de sortida de zones 30 en les portes de sortida	C	80,00 ut	1.500,00 €/ut	120.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	20.000 €	440.000 €	460.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

V-3

Modificacions de les condicions de circulació en les zones 30

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

- 4 Fomentar un ús racional del cotxe
- 7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

En l'interior de les zones limitades a 30 km/h, per a que aquestes funcionin com a tals, cal evitar que els vials que la formen puguin ser utilitzades com a drecceres o vials alternatius de circulació de pas. La confrontació de sentits de circulació de manera que un vehicle no pugui travessar una zona limitada a 30 km/h d'una punta a una altra per un mateix vial, es una solució per a evitar aquest efecte de dreccera.

En el cas de no prendre mesures, els vials que disposin de continuïtat poden esdevenir carrers de by-pas i emprar-se com a un vial més de la xarxa col·lectora (tal com succeeix avui dia) enlloc de fer la funció de via pacificada.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 26

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

505 Zones 30  
1014 Repartiment modal intern (en VP)

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de detall en a cada zona 30 on s'hagin detectat conflictes per a l'anàlisi dels vials interns en les zones 30 i la seva modificació	B	6,00 zones 30	3.000,00 €/zona 30	18.000
Partida alçada per actuacions de modificació del sentit dels vials (canvis en la senyalització horitzontal, vertical, etc..) segons les conclusions de l'estudi de detall	C	1,00 pa	30.000,00 €/pa	30.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	18.000 €	30.000 €	48.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

V-4

Revisió i ajust dels pendents dels elements reductors de velocitat

## 1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

## 2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Donat que es detecten elements reductors de velocitat que superen el pendent recomanat, es proposa dur a terme una revisió de tots aquests elements reductors, la detecció dels elements que excedeixen aquest pendent i el seu ajust al valor recomanat per l'Ordre FOM/3053/2008 i les recomanacions del Servei Català del Trànsit al Dossier tècnic de seguretat viària núm. 22.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 11

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de detall per a la revisió dels element reductors de velocitat del nucli urbà	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per a actuacions de millora en els elements reductors de velocitat que es desprengui de l'estudi de detall	C	1,00 pa	40.000,00 €/pa	40.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	20.000 €	40.000 €	60.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-1

Redistribució de l'espai viari a favor dels vianants

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 4 Fomentar un ús racional del cotxe

## 3 . Descripció de l'actuació

Algunes mesures d'actuació d'aquest PMU comporten la pèrdua d'espai destinat actualment a l'aparcament en calçada del vehicle privat motoritzat: eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjanant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici, augment de la capacitat de trànsit...

Aquesta actuació es fruit d'un compromís d'utilització de l'espai viari entre els diferents modes de desplaçament. Es necessari garantir unes condicions mínimes de seguretat i comoditat per als modes que fins ara presenten una infraestructura més penalitzada:

- Els vianants, amb voreres estretes i no accessibles.
- La bicicleta, amb una infraestructura pràcticament inexistent.

Cal recordar que el mode de transport que gaudeix de més proporció d'espai públic dedicat al seu ús exclusiu és el transport privat motoritzat, que s'emporten quasi el 66% de l'espai públic viari. Per tant, turismes, motociccles i altres vehicles es veuran afectats per actuacions de redistribució d'aquest espai (disminució de places d'aparcament, pèrdua de carrils de circulació, etc...).

En la mesura del possible, les actuacions d'afectació al nombre de places d'aparcament es poden enfocar més a disminuir places d'aparcament (per exemple transformant un aparcament en bateria o semibateria a aparcament en cordó) que no pas a suprimint la totalitat de les places.

Les supressions d'aparcament també comporten la millora de visibilitat en les cruïlles.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 202 Dèficit per a vianants  
908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-2

Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Donat el baix ús que registren aquesta aparcaments, cal realitzar accions per a potenciar-ne l'ús, tals com:

- Millors preus per ús freqüent i per rotació per tal de igualar-los al peu de la zona blava.
- Bonificacions fiscals per l'usuari.
- Acord amb comerciants per a subvencionar els primers minuts de l'estada.
- Campanya de captació de residents (període de prova amb abonament gratuït...).
- Gratuïtat d'ús durant els primers minuts d'ús (15 minuts, etc...).
- Campanya de promoció del aparcament (avantatges en qüestió de seguretat, facilitat per a trobar plaça, estalvi de temps...).
- Estudi de la implantació d'un sistema intel·ligent d'informació a la via pública sobre la capacitat dels aparcaments.
- Creació d'una empresa municipal per a la gestió de l'aparcament públic de Joan Miró.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A  
605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Partida alçada per a les actuacions derivades d'aquesta proposta	B	1,00 pa	5.000,00 €/pa	5.000
Partida alçada per a les actuacions derivades d'aquesta proposta	C	1,00 pa	5.000,00 €/pa	5.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	5.000 €	5.000 €	10.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-3

Creació de places de breu durada

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa seguir amb la creació de places d'aparcament de breu durada a la via pública ubicades davant serveis i equipaments tals com correus, farmàcies...

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Esborrat i repintat de la senyalització horitzontal de les places de breu durada	A	10,00 ml/plaça x 4 places	20,00 €/ml	800
Senyalització vertical indicativa de la plaça de breu durada	A	2,00 ut/plaça x 4 places	150,00 €/ut	1.200
Esborrat i repintat de la senyalització horitzontal de les places de breu durada	B	10,00 ml/plaça x 4 places	20,00 €/ml	800
Senyalització vertical indicativa de la plaça de breu durada	B	2,00 ut/plaça x 4 places	150,00 €/ut	1.200

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	2.000 €	2.000 €	- €	4.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-4

## Minimitzar els estacionaments indeguts

### 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

### 2 . Objectius

4 Fomentar un ús racional del cotxe

### 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar campanyes de regulació de l'aparcament per part de la policia local, controlant sobretot els estacionaments indeguts (en calçada, en vorera, en passos de vianants, espais reservats pel bus...) per part d'usuaris del vehicle privat motoritzat.

### 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

### 5 . Documentació gràfica de referència

No

### 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

### 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

### 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

**Observacions:**

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	- €	- €	- €

### 11 . Possibles fonts de finançament

N/A

### 12 . Responsable

Polícia Local

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-5

Protecció de la vorera davant els aparcament en bateria i semibateria

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Les característiques dels aparcament en bateria o semibateria donen lloc a la invasió de la vorera per part dels vehicles privats motoritzats. Cal evitar aquest fenomen protegint l'espai del vianants mitjançant pilones o elements fixes en calçada.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

908 Reduir ocupació d'espai públic pels vehicles

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Inventari i localització de les places d'aparcament conflictives	B	1,00 estudi	3.000,00 €/estudi	3.000
Partida alçada per al subministre i col·locació de pilones per a evitar la invasió de la vorera per parts dels vehicles estacionats en bateria o semibateria	B	1,00 pa	10.000,00 pa	10.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	13.000 €	- €	13.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-6

Augment de l'import de les sancions en l'aparcament regulat (zona blava)

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 4 Fomentar un ús racional del cotxe
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Per a assegurar que l'aparcament regulat funciona realment com a un aparcament de rotació i per tant pugui ofertar el màxim nombre de places disponibles, cal assegurar que el temps d'estacionament en cada plaça no sobrepassi el límit establert pel tiquet corresponent.

El preu actual de les sancions es troben en 50 euros (font: ordenança de circulació de Mollet del Vallès), quan la resta de sancions relacionades amb l'aparcament oscil·len entre 60 i 90 euros.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1014 Repartiment modal intern (en VP)
- 1024 Repartiment modal atret (en VP)
- 1034 Repartiment modal generat (en VP)





# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-7

Millorar els aparcaments dissuasoris a les entrades de la ciutat

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa millorar les condicions dels aparcaments dissuasoris de les entrades de la ciutat per a fer-los mes còmodes i segurs amb l'objectiu de promocionar-ne el seu ús i reduir el trànsit de vehicles en busca d'estacionament dins de la ciutat.

En concret es proposa millorar la il·luminació, el ferm i la senyalització d'aquests. Per exemple a l'aparcament del Calderí, on existeix un dèficit d'il·luminació ja que comporta una manca de comoditat i una sensació d'inseguretat per a l'usuari.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1024 Repartiment modal atret (en VP)
- 1034 Repartiment modal generat (en VP)
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministre i Instal·lació de punts de llum a l'aparcament del Calderí	B	4,00 ut	5.000,00 €/ut	20.000
Estudi de millora dels aparcaments dissuassoris existents a les entrades de la ciutat	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	40.000 €	- €	40.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-8

Ampliació de la zona blava al centre

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

- 4 Fomentar un ús racional del cotxe
- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposar estudiar l'ampliació de la zona blava al centre del municipi.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública A
- 603 Cobertura aparcament via pública B

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi per a l'ampliació de la zona blava al centre del municipi	B	1,00 estudi	20.000,00 €/estudi	20.000
Partida alçada per l'ampliació de la zona blava segons es desprengi de l'estudi de detall	C	1,00 pa	50.000,00 €/ml	50.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	20.000 €	50.000 €	70.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AP-9

Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

## 1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

## 2 . Objectius

5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament

## 3 . Descripció de l'actuació

Assegurar un mínim d'aparcaments fora de la calçada en el planejament dels futurs desenvolupaments.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat A  
605 Cobertura aparcament fora via pública - ús privat B



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AM-1

Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

7 Millorar la seguretat viària

## 3 . Descripció de l'actuació

Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV), l'eina de l'administració municipal que analitza l'accidentalitat en els últims anys i proposa mesures en els punts més conflictius per tal d'aconseguir disminuir el número accidents amb víctimes.

## 4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

801 Víctimes mortals en accidents de trànsit  
802 Accidents amb víctimes  
803 Víctimes vianants  
910 Reduir accidentalitat





# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AM-2

Promoure l'ús de vehicles més ecològics

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

8 Controlar i disminuir els nivells de contaminació

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa que a mesura que es renovi la flota de vehicles municipal, es considerin de forma molt especial les característiques de consum d'energia, soroll i generació d'emissions. Es d'especial importància realitzar aquestes polítiques amb les flotes de vehicles pesants (servei de recollida de residus,etc..).

També es proposa dur a terme l'actuació mitjançant mesures de fiscalitat verda, com bonificacions (en els impostos de vehicles de tracció mecànica, en la zona blava...) per als vehicles ecològics.

Finalment es proposa promoure punts de càrrega de vehicles elèctrics a la ciutat, que funcionin preferentment amb energia neta.

## 4 . Zona d'actuació

Flota de vehicles municipal, parc de vehicles municipal

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

9041 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB

9042 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB

905 Reduir contribució al canvi climàtic

9061 Reduir contaminació atmosfèrica

9062 Reduir contaminació atmosfèrica



# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AM-3

Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

- 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants
- 2 Augmentar la participació de la bicicleta
- 3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat
- 4 Fomentar un ús racional del cotxe

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar un Pla d'Accés a les zones industrials i als centres de treball per tal de complir amb la llei de mobilitat. Aquest Pla d'Accés, a més de proposar mesures per a millorar la mobilitat d'aquests àmbits, cal que proposi analitzi o proposi mesures per a poder caracteritzar la mobilitat dels treballadors en un futur.

## 4 . Zona d'actuació

Can Magarola, Can Prat, la Farinera

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9021 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana
- 9023 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana

### 9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció d'un Pla d'Accés als sectors industrials	C	1,00 ut	20.000,00 €/ut	20.000

**Observacions:**

### 10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
<b>Cost Total de l'actuació</b>	- €	- €	20.000 €	20.000 €

### 11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

### 12 . Responsable

Ajuntament

### 13 . Altres agents a implicar

# Pla de Mobilitat Urbana de Mollet de Vallès

AM-4

Estudi per a la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics

## 1 . Àmbit d'actuació

Altres mesures

## 2 . Objectius

- 5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament
- 8 Controlar i disminuir els nivells de contaminació

## 3 . Descripció de l'actuació

Es proposa estudiar la modificació de les ordenances municipals en matèria d'edificació, d'activitats i altres per a permetre la instal·lació de punts de recarrega de vehicles elèctrics.

## 4 . Zona d'actuació

Flota de vehicles elèctrics

## 5 . Documentació gràfica de referència

No

## 6 . Fase

A:1-3 anys  B:4-6 anys  C:+6 anys

## 7 . Prioritat

Baixa  Mitja  Alta

## 8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9041 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
- 9042 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
- 905 Reduir contribució al canvi climàtic
- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica



Codi	PRESSUPOST PER FASE Nom actuació	Fase A		Fase B		Fase C		TOTAL
		De 1 a 3 anys	De 4 a 6 anys	De 1 a 3 anys	De 4 a 6 anys	Més de 6 anys	Més de 6 anys	
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	180.982 €	270.063 €	- €	- €	- €	- €	451.045 €
P-2	Senyalització de passos de vianants	3.600 €	3.600 €	3.600 €	3.600 €	3.600 €	3.600 €	10.800 €
P-3	Adaptació dels passos de vianants	24.000 €	31.800 €	10.800 €	10.800 €	10.800 €	10.800 €	66.600 €
P-4	Creació de més zones de prioritat per al vianants	- €	1.034.400 €	- €	1.442.400 €	1.442.400 €	1.442.400 €	2.476.800 €
P-5	Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents	- €	1.000 €	- €	60.000 €	60.000 €	60.000 €	61.000 €
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	- €	29.600 €	- €	- €	- €	- €	29.600 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles	- €	361.670 €	- €	411.500 €	411.500 €	411.500 €	773.170 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta	- €	12.200 €	- €	12.200 €	12.200 €	12.200 €	24.400 €
B-4	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta	- €	15.000 €	- €	339.300 €	339.300 €	339.300 €	354.300 €
B-5	Modificació de l'ordenança de circulació per a regular la convivència entre la bicicleta i el vianant en zones de vianants	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
B-6	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	- €	6.000 €	- €	- €	- €	- €	6.000 €
B-7	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
B-8	Adequació dels guals del carril bici de Riera Seca	- €	5.000 €	- €	5.000 €	- €	- €	5.000 €
B-9	Modificació del carril bici existent al c/ Enric Morera	- €	27.500 €	- €	27.500 €	- €	- €	27.500 €
B-10	Pla Director de la Bicieta	- €	20.000 €	- €	20.000 €	- €	- €	20.000 €
TP-1	Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TP-2	Implantació d'elements de senyalització de parada	56.000 €	20.000 €	- €	- €	- €	- €	76.000 €
TP-3	Millora a les parades de bus dels polígons industrials	- €	110.000 €	- €	- €	- €	- €	110.000 €
TP-4	Material mòbil adequat per a PMR	- €	50.000 €	- €	50.000 €	- €	- €	50.000 €
TP-5	Unificar el format d'horaris dels busos interurbans	- €	1.300 €	- €	1.300 €	- €	- €	1.300 €
TP-6	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà	45.000 €	290.000 €	- €	- €	- €	- €	335.000 €
TP-7	Revisió del recorregut del bus urbà	10.000 €	10.000 €	- €	- €	- €	- €	20.000 €
TP-8	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TP-9	Increment del nombre de taxis adaptats per a persones amb mobilitat reduïda	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TP-10	Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades	- €	20.000 €	- €	440.000 €	440.000 €	440.000 €	460.000 €
V-3	Modificacions de les condicions de circulació en les zones 30	- €	18.000 €	- €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	48.000 €
V-4	Revisió i ajust dels pendents dels elements reductors de velocitat	- €	20.000 €	- €	40.000 €	40.000 €	40.000 €	60.000 €
AP-1	Redistribució de l'espai viari a favor dels vianants	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública	- €	5.000 €	- €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	10.000 €
AP-3	Creació de places de breu durada	2.000 €	2.000 €	- €	- €	- €	- €	4.000 €
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
AP-5	Protecció de la vorera davant els aparcament en bateria i semibateria	- €	13.000 €	- €	- €	- €	- €	13.000 €
AP-6	Augment de l'import de les sancions en l'aparcament regulat (zona blava)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
AP-7	Millorar els aparcaments dissuasoris a les entrades de la ciutat	- €	40.000 €	- €	- €	- €	- €	40.000 €
AP-8	Ampliació de la zona blava al centre	- €	20.000 €	- €	50.000 €	50.000 €	50.000 €	70.000 €
AP-9	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
AM-1	Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
AM-2	Promoure l'ús de vehicles més ecològics	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
AM-3	Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials	- €	- €	- €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €
AM-4	Estudi per a la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
<b>TOTAL</b>		<b>321.582 €</b>	<b>2.437.133 €</b>	<b>2.864.800 €</b>	<b>2.864.800 €</b>	<b>2.864.800 €</b>	<b>2.864.800 €</b>	<b>5.623.515 €</b>

Codi	PRESSUPOST PER PRIORITAT				TOTAL
	Nom actuació	Prioritat		Prioritat	
		Alta	Mitja		
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants	- €	451.045 €	- €	451.045 €
P-2	Senyalització de passos de vianants	10.800 €	- €	- €	10.800 €
P-3	Adaptació dels passos de vianants	- €	66.600 €	- €	66.600 €
P-4	Creació de més zones de prioritat per al vianants	- €	2.476.800 €	- €	2.476.800 €
P-5	Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents	- €	61.000 €	- €	61.000 €
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	- €	- €	29.600 €	29.600 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles	- €	773.170 €	- €	773.170 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta	- €	24.400 €	- €	24.400 €
B-4	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta	- €	354.300 €	- €	354.300 €
B-5	Modificació de l'ordenança de circulació per a regular la convivència entre la bicicleta i el vianant en zones de vianants	- €	- €	- €	- €
B-6	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes	- €	6.000 €	- €	6.000 €
B-7	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal	- €	- €	- €	- €
B-8	Adequació dels guals del carril bici de Riera Seca	- €	5.000 €	- €	5.000 €
B-9	Modificació del carril bici existent al c/ Enric Morera	- €	27.500 €	- €	27.500 €
B-10	Pla Director de la Bici	20.000 €	- €	- €	20.000 €
TP-1	Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal	- €	- €	- €	- €
TP-2	Implantació d'elements de senyalització de parada	- €	76.000 €	- €	76.000 €
TP-3	Millora a les parades de bus dels polígons industrials	- €	110.000 €	- €	110.000 €
TP-4	Material mòbil adequat per a PMR	- €	50.000 €	- €	50.000 €
TP-5	Unificar el format d'horaris dels busos interurbans	- €	- €	1.300 €	1.300 €
TP-6	Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà	- €	335.000 €	- €	335.000 €
TP-7	Revisió del recorregut del bus urbà	- €	- €	20.000 €	20.000 €
TP-8	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments	- €	- €	- €	- €
TP-9	Increment del nombre de taxis adaptats per a persones amb mobilitat reduïda	- €	- €	- €	- €
TP-10	Assolir les millores previstes en el transport públic de connexió	- €	- €	- €	- €
V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació	- €	- €	- €	- €
V-2	Creació de zones pacificades	- €	460.000 €	- €	460.000 €
V-3	Modificacions de les condicions de circulació en les zones 30	- €	48.000 €	- €	48.000 €
V-4	Revisió i ajust dels pendents dels elements reductors de velocitat	- €	60.000 €	- €	60.000 €
AP-1	Redistribució de l'espai viari a favor dels vianants	- €	- €	- €	- €
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública	- €	10.000 €	- €	10.000 €
AP-3	Creació de places de breu durada	- €	4.000 €	- €	4.000 €
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts	- €	- €	- €	- €
AP-5	Protecció de la vorera davant els aparcament en bateria i semibateria	- €	13.000 €	- €	13.000 €
AP-6	Augment de l'import de les sancions en l'aparcament regulat (zona blava)	- €	- €	- €	- €
AP-7	Millorar els aparcaments dissuasoris a les entrades de la ciutat	- €	40.000 €	- €	40.000 €
AP-8	Ampliació de la zona blava al centre	- €	70.000 €	- €	70.000 €
AP-9	Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments	- €	- €	- €	- €
AM-1	Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)	- €	- €	- €	- €
AM-2	Promoure l'ús de vehicles més ecològics	- €	- €	- €	- €
AM-3	Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AM-4	Estudi per a la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics	- €	- €	- €	- €
<b>TOTAL</b>		<b>30.800 €</b>	<b>5.541.815 €</b>	<b>50.900 €</b>	<b>5.623.515 €</b>