



SIGNATURES CONTRA ELS RADARS I ELS SEMÀFORS AMB CAMERES

Una moció d'ICV-EUiA, avalada amb 1300 signatures, reclamant mesures alternatives per a la pacificació del trànsit, cau amb els vots en contra de PSC i CiU.

El dia 27 d'octubre, la Coalició ICV-EUiA va defensar una moció al Ple, amb l'aval de 1300 signatures, en la que plantejava "suspendre el sistema de radars i semàfors càmeres, mentre s'elabori un pla de seguretat alternatiu, amb participació ciutadana, que no tingüés com a eix fonamental la recaptació econòmica".

El govern justifica la privatització del sistema, perquè busca reduir l'accidentalitat, però no es coneix cap estudi previ, ni xifres d'accidentalitat tot i que, sense dades concretes, justifiquin que s'ha reduït. Planteja objectius desitjables i satisfactoris, però dins d'una gestió poc transparent.

L'assumpció d'aquest servei, que és una clara competència municipal i previst el seu desenvolupament a través dels agents de la Policia Municipal, comporta el pagament a l'empresa d'uns imports fixes i variables (34,5% dels diners recaptats en concepte de sancions), que conjuntament és una quantitat de diners molt important que van a parar a benefici d'una empresa privada, amb un contracte per quatre anys.

Compartim que passar un semàfor en vermell és dolent i potencialment perillós. Però una cosa és intentar prevenir que les persones es saltin semàfors per millorar la seva seguretat, i altra utilitzar la tecnologia per a convertir aquest fet en una màquina de recaptar diners que instal·la càmeres no en els llocs més perillosos sinó en els més rentables, i que pot provocar a més, la sobre reacció de conductors preocupats per la possible multa. L'excés de velocitat pot ser perillós, però instal·lar radars en els llocs on es més fàcil "caçar" els conductors que acceleren de més no té molt a veure amb vetllar per la seguretat del ciutadans, sinó amb un ús injust i interessat de la tecnologia.

La Coalició al llarg d'aquests mesos ha demanat informació, i dades, reunió amb el Cap de la Policia, sobre accidentalitat anterior i actual, estudis previs que avalin la mesura, dades econòmiques de costos i recaptació, i res de res.. Encara que l'Alcalde es vanagloria de premis a la transparència, tot això encara ho estem esperant.

Els vots de PSC i CiU, han fet que aquesta moció no prosperi, i que segueixin optant per la recaptació, en lloc d'assumir que hi ha altres opcions eficients per a la seguretat i pacificació del trànsit.